

平成23年度

株式会社 村山興業 運輸安全マネジメントの情報公開内容

項目	内 容	実施結果の評価(期末後1ヶ月以内に評価)																																			
情 報	<p>1. 当社の輸送の安全に対する基本的な方針</p> <p>(1) 全従業員に対して、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、その実現のため経営トップが主導的な役割を果たし、全従業員が一丸となって取組み絶えず安全性の向上を図る</p> <p>(2) 輸送の安全に関する取組み状況等と、環境問題等を考慮した情報について、ホームページ等を利用して定期的に、積極的に公表する(環境問題の取組み＝安全対策を推進) エコドライブコンテスト、安全運転・チャレンジ100への参加</p> <p>(3) 人命尊重、安全第一をもとに公共の道路を使用して仕事をしているというプロドライバーとしての自覚を常に持ち、悪質違反(酒酔い運転、酒気帯び運転、過労運転、薬物等使用運転、無免許・無資格運転、過積載運行、最高速度違反、救護義務違反)を絶対させない(違反予備者の撲滅)</p> <p>(4) 運行管理体制及び車両管理体制の充実強化を図り、法令順守に努めて適切に機能するよう配慮する</p> <p>(5) 経営責任者も、各種講習会、研修会、適正診断等へ積極的に参加し、多様な情報を早期に入手し、全体の安全性に対しての意識を計画的に向上させる</p> <p>(6) 全員参加での危険予知活動、ヒヤリハット等を積極的に活用し、現場の声を打ち消さず安全性向上のために周知徹底する(本日の重点目標を指差呼称する) 業務を行う上で、潜在しているリスクを的確に抽出し、ランクを付け、業務上の危険度を算出し、適切に評価をする(リスクアセスメント)</p> <p>(7) 営業品目(建設機械、建設資材)の特殊性を全従業員が認識をし作業手順書の作成と適切な資格取得に努める(資格取得日の日程調整を適切にする)</p>	<p>1月6日(金) 年頭挨拶(経営方針、年間行動目標の掲示) 本社会議室にて輸送の安全の確保についての姿勢は高まってきたが、少し油断をするなど厳しい不況が重なり安全に対する意識が置き去りの傾向になる。本年は、東日本大震災、新潟・福島豪雨の対応による事故が懸念される。現状の環境問題も的確に捉え、環境対策＝安全対策という認識を持って行動することを目標とした。</p> <p>安全に対する取り組み、環境に対する取り組みの外部への公表は当社ホームページで定期的に行われた。(リスクアセスメント活用例、適正診断結果指導等。)</p> <p>今年度はエコ運転の添乗指導教育も行った。</p> <p>各コンテストへも参加し、一定の成果を上げた。(安全、環境対策意識の向上。)</p> <p>各種研修会等へ参加、安全教育等の実施を行い、プロドライバーとしての意識高揚を図った。</p> <p>運行管理者等が、各種安全にかかわる研修会等に参加し、従業員教育に役立った。</p> <p>運行及び、車両管理体制はほぼ確立し、機能してきた。</p> <p>今年度も各種申請業務が重なったため、講習会、セミナーの受講が困難であった。(適性診断は、予定者全員実施した。)</p> <p>リスクアセスメントの導入により、安全に対する意識が向上し、交通事故等は0件だった。今後も引き続き最新の情報を取り入れながら、安全に対する意識を強化していく。</p> <p>各種資格取得は計画通りに行った結果、資格取得者が安全作業に対する意識が向上してきた</p>																																			
	公 開	<p>2. 輸送の安全に関する目標</p> <p>(1) 交通事故の減少目標</p> <table border="0" data-bbox="360 922 1384 1007"> <tr> <td>ア. 重大人身事故(第一当事者)</td> <td>ゼロ 件</td> <td rowspan="3">} 前年が0件だったため、今期も0件を目標とする</td> </tr> <tr> <td>それ以外の人身事故 対前年度比</td> <td>ゼロ 件</td> </tr> <tr> <td>イ. 物損事故 対前年度比</td> <td>ゼロ 件</td> </tr> </table> <p>(2) 輸送の安全に対する投資額</p> <table border="0" data-bbox="360 1058 1384 1166"> <tr> <td>ア. ドライブレコーダー導入計画</td> <td>当社の業務形態上、当面凍結</td> </tr> <tr> <td>イ. 旧年式車両の代替計画</td> <td>車両整備・点検確認後、代替検討</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 台程度</td> </tr> <tr> <td></td> <td>予算額 10,000,000 円</td> </tr> <tr> <td>ウ. 研修・指導会・適正診断等への参加</td> <td>予算額 150,000 円</td> </tr> </table> <p>3. 事故の関する統計(平成21年度)</p> <table border="0" data-bbox="427 1225 1182 1249"> <tr> <td>総件数</td> <td>0 件</td> <td>(人身</td> <td>0 件</td> <td>物損</td> <td>0 件)</td> </tr> </table> <p>4. 輸送の安全に係る処分 (輸送の安全確保命令、事業改善命令、自動車その他の輸送施設の使用停止処分、事業停止処分)</p> <table border="0" data-bbox="327 1334 1384 1437"> <tr> <td>(1) 処分の内容</td> <td rowspan="2">} 今後も法令順守に心掛け、Gマーク更新事業所として他の事業所の模範となるよう、努力する</td> </tr> <tr> <td>特に無し</td> </tr> <tr> <td>(2) 処分に基づき講じた措置(対策)</td> <td rowspan="2">}</td> </tr> <tr> <td>特に無し</td> </tr> </table>	ア. 重大人身事故(第一当事者)	ゼロ 件	} 前年が0件だったため、今期も0件を目標とする	それ以外の人身事故 対前年度比	ゼロ 件	イ. 物損事故 対前年度比	ゼロ 件	ア. ドライブレコーダー導入計画	当社の業務形態上、当面凍結	イ. 旧年式車両の代替計画	車両整備・点検確認後、代替検討		1 台程度		予算額 10,000,000 円	ウ. 研修・指導会・適正診断等への参加	予算額 150,000 円	総件数	0 件	(人身	0 件	物損	0 件)	(1) 処分の内容	} 今後も法令順守に心掛け、Gマーク更新事業所として他の事業所の模範となるよう、努力する	特に無し	(2) 処分に基づき講じた措置(対策)	}	特に無し	<p>2. 輸送の安全に関する目標の達成状況</p> <p>(1) 交通事故の結果</p> <p>重大人身事故、それ以外の人身事故とも0件であった 物損事故も0件であった</p> <p>(2) 安全への投資結果</p> <p>旧年式車両の代替は1台を更新、各研修会等も予定通り参加した。</p> <p>適性診断 2名受診、交通事故防止研修会 2名受講</p> <p>(平成23年度)</p> <table border="0" data-bbox="1514 1249 2085 1305"> <tr> <td>総件数</td> <td>0 件</td> </tr> <tr> <td>(人身</td> <td>0 件</td> <td>物損</td> <td>0 件)</td> </tr> </table> <p>今後も法令順守に心掛け、Gマーク更新事業所として他の事業所の模範となるよう、努力する</p>	総件数	0 件	(人身	0 件	物損
ア. 重大人身事故(第一当事者)		ゼロ 件	} 前年が0件だったため、今期も0件を目標とする																																		
それ以外の人身事故 対前年度比	ゼロ 件																																				
イ. 物損事故 対前年度比	ゼロ 件																																				
ア. ドライブレコーダー導入計画	当社の業務形態上、当面凍結																																				
イ. 旧年式車両の代替計画	車両整備・点検確認後、代替検討																																				
	1 台程度																																				
	予算額 10,000,000 円																																				
ウ. 研修・指導会・適正診断等への参加	予算額 150,000 円																																				
総件数	0 件	(人身	0 件	物損	0 件)																																
(1) 処分の内容	} 今後も法令順守に心掛け、Gマーク更新事業所として他の事業所の模範となるよう、努力する																																				
特に無し																																					
(2) 処分に基づき講じた措置(対策)	}																																				
特に無し																																					
総件数	0 件																																				
(人身	0 件	物損	0 件)																																		