

平成24年度

株式会社 村山興業 運輸安全マネジメントの情報公開内容

項目	内 容	実施結果の評価(期末後1ヶ月以内に評価)																
情	<p>1. 当社の輸送の安全に対する基本的な方針</p> <p>(1) 全従業員に対して、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させ、その実現のため経営トップが主導的な役割を果たし、全従業員が一丸となって取組み絶えず安全性の向上を図る</p> <p>(2) 輸送の安全に関する取組み状況等と、環境問題等を考慮した情報について、ホームページ等を利用して定期的に、積極的に公表する(環境問題の取組み=安全対策を推進) エコドライブコンテスト、安全運転・チャレンジ100への参加</p> <p>(3) 人命尊重、安全第一をもとに公共の道路を使用して仕事をしているというプロドライバーとしての自覚を常に持ち、悪質違反(酒酔い運転、酒気帯び運転、過労運転、薬物等使用運転、無免許・無資格運転、過積載運行、最高速度違反、救護義務違反)を絶対させない(違反予備者の撲滅)</p> <p>(4) 運行管理体制及び車両管理体制の充実強化を図り、法令順守に努めて適切に機能するよう配慮する</p> <p>(5) 経営責任者も、各種講習会、研修会、適正診断等へ積極的に参加し、多様な情報を早期に入手し、全体の安全性に対する意識を計画的に向上させる</p> <p>(6) 全員参加での危険予知活動、ヒヤリハット等を積極的に活用し、現場の声を打ち消さず安全性向上のために周知徹底する(本日の重点目標を指差呼称する) 業務を行う上で、潜在しているリスクを的確に抽出し、ランクを付け、業務上の危険度を算出し、適切に評価をする(リスクアセスメント)</p> <p>(7) 営業品目(建設機械、建設資材)の特殊性を全従業員が認識をし作業手順書の作成と適切な資格取得に努める(資格取得日の日程調整を適切にする)</p>																	
	報	<p>2. 輸送の安全に関する目標</p> <p>(1) 交通事故の減少目標</p> <table border="0"> <tr> <td>ア. 重大人身事故(第一当事者)</td> <td>ゼロ 件</td> <td rowspan="3">} 前年が0件だったため、今期も0件を目標とする</td> </tr> <tr> <td>それ以外の人身事故 対前年度比</td> <td>ゼロ 件</td> </tr> <tr> <td>イ. 物損事故 対前年度比</td> <td>ゼロ 件</td> </tr> </table> <p>(2) 輸送の安全に対する投資額</p> <table border="0"> <tr> <td>ア. ドライブレコーダー導入計画</td> <td>当社の業務形態上、当面凍結</td> </tr> <tr> <td>イ. 旧年式車両の代替計画</td> <td>車両整備・点検確認後、代替検討 4 台程度</td> </tr> <tr> <td></td> <td>予算額 35,000,000 円</td> </tr> <tr> <td>ウ. 研修・指導会・適正診断等への参加</td> <td>予算額 150,000 円</td> </tr> </table>	ア. 重大人身事故(第一当事者)	ゼロ 件	} 前年が0件だったため、今期も0件を目標とする	それ以外の人身事故 対前年度比	ゼロ 件	イ. 物損事故 対前年度比	ゼロ 件	ア. ドライブレコーダー導入計画	当社の業務形態上、当面凍結	イ. 旧年式車両の代替計画	車両整備・点検確認後、代替検討 4 台程度		予算額 35,000,000 円	ウ. 研修・指導会・適正診断等への参加	予算額 150,000 円	<p>2. 輸送の安全に関する目標の達成状況</p> <p>(1) 交通事故の結果</p> <p>(2) 安全への投資結果</p>
		ア. 重大人身事故(第一当事者)	ゼロ 件	} 前年が0件だったため、今期も0件を目標とする														
	それ以外の人身事故 対前年度比	ゼロ 件																
	イ. 物損事故 対前年度比	ゼロ 件																
	ア. ドライブレコーダー導入計画	当社の業務形態上、当面凍結																
	イ. 旧年式車両の代替計画	車両整備・点検確認後、代替検討 4 台程度																
	予算額 35,000,000 円																	
ウ. 研修・指導会・適正診断等への参加	予算額 150,000 円																	
公	<p>3. 事故の関する統計(平成21年度)</p> <p>総件数 0 件 (人身 0 件 物損 0 件)</p>	<p>(平成24年度)</p> <p>総件数 0 件</p>																
	開	<p>4. 輸送の安全に係る処分 (輸送の安全確保命令、事業改善命令、自動車その他の輸送施設の使用停止処分、事業停止処分)</p> <p>(1) 処分の内容 特に無し</p> <p>(2) 処分に基づき講じた措置(対策) 特に無し</p> <p>} 今後も法令順守に心掛け、Gマーク更新事業所として他の事業所の模範となるよう、努力する</p>	<p>(平成24年度)</p> <p>総件数 0 件</p> <p>(人身 0 件 物損 0 件)</p>															